

BO.0003.1.2025

Szczecinek, 10.03.2025 r.

**Pani
Magdalena Strzelec
Radna Rady Powiatu
w Szczecinku**

W nawiązaniu do Pani zapytania na Sesji Rady Powiatu w Szczecinku w dniu 23.02.2025 r. w sprawie środków finansowych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz kryteriów oceny wniosków, jak również odnosząc się do treści zapytania, uprzejmie informuję:

W latach 2019-2024 samorząd powiatu szczecineckiego otrzymał, nie jak Pani w swoim zapytaniu napisała – prawie 50 mln zł na modernizację dróg a dokładnie 36.229.766,22, w tym:

- z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - 18.906.455,27
- z innych rezerw, w tym Polski Ład i Fundusz Inwestycji Strategicznych - 17.323.310,95

W załączeniu przedkładam listę zadań, które w latach 2019-2024 były realizowane.

W obecnym naborze wniosków do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ogłoszonym w 2024 roku a zatwierdzonym w 2025 roku powiat szczecinecki złożył wniosek o dwa zadania:

- droga powiatowa nr 1267Z od drogi S11 – do miejscowości Spore,
- przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnicka w Białym Borze.

Zarówno na pierwsze jak i na drugie zadanie nie otrzymaliśmy dofinansowania, zadanie dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 1267Z od S11 – do miejscowości Spore zostało umieszczone na rezerwowej liście Pana Wojewody.

4 lutego 2025 r. Powiat Szczecinecki otrzymał pismo z Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie zawierające listę beneficjentów, na której projekt pn. *Przebudowa drogi powiatowej nr 1267Z na odcinku od m. Spore przez m. Nowe Gonne do miejsca włączenia w przyszłą drogę S-11* znalazł się na piątym miejscu listy rezerwowej (co było równoznaczne z brakiem przyznania dofinansowania). W piśmie nie zawarto informacji na temat kryteriów, jakie zadecydowały o braku ww. zadania na liście podstawowej (tj. o braku przyznania dofinansowania). Pismo informowało jedynie o ogłoszeniu listy zadań (zarówno podstawowej, jak i rezerwowej), zatwierdzonej przez Premiera RP.

Ponadto, w 2024 r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, składany był wniosek ponadlimitowy pn. *Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z – ul. Brzeźnicka w Białym Borze*, który również nie otrzymał dofinansowania. Analogicznie do poprzedniego projektu, również w tym przypadku, pismo nie zawierało informacji na temat kryteriów decydujących o przyznaniu dofinansowania. Pismo informowało o przejściu przez projekt oceny formalnej, skierowaniu go do oceny merytorycznej, która została przeprowadzona przez wyznaczoną Komisję, a także w konsekwencji obu poprzednich działań, o braku miejsca dla zgłoszonego projektu na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania.

Ogłoszenia o naborze w ramach RFRD wraz z kryteriami są każdorazowo przedstawiane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego za pośrednictwem Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu

Wojewódzkiego w Szczecinie. Każdy nabór charakteryzuje się określonym limitem finansowym (pulą) dla składanych wniosków. W 2024 r. pula finansowa dla gmin oraz powiatów uzależniona była od dochodów – im niższy dochód podatkowy, tym większa wartość dofinansowania. Środki finansowe w ramach naborów mogły być przeznaczone na zadania jednoroczne realizowane w danym roku bądź na zadania wieloletnie, pod warunkiem ich rozpoczęcia w danym roku (którego dotyczył nabór). W 2024 r. jednostka samorządowa miała możliwość złożenia jednego wniosku głównego oraz jednego wniosku ponadlimitowego. Udział dofinansowania dla zadania mieścił się w przedziale 50 % - 80 %. Zakres rzeczowy zgłoszonego projektu każdorazowo musi być zgodny z celami założonymi w Ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg¹ oraz kryteriami poszczególnych naborów. Wnioski składane przez samorządy podlegają ocenie, której dokonuje powołana komisja, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowania ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanych z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 304).

Ponadto, w przypadku projektów, które uzyskały pozytywną ocenę w latach ubiegłych, analogicznie do sytuacji opisanych w pkt. 1 niniejszego pisma, procedura ogłoszenia wyników naboru wyglądała podobnie. Tak, jak w opisanych przypadkach, do wiadomości Powiatu przekazywano jedynie tabele z listami zadań, bez formalnego uzasadnienia.

W załączeniu przedstawiam Pani również pismo Wojewody Zachodniopomorskiego nr IR-1.805.4.2024.BD z dnia 25 lipca 2024 r. o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w którym zawarto wszystkie informacje o wielkości środków finansowych, wymaganiach co do wnioskodawcy oraz kryteriach i sposobie pracy komisji oceniającej wniosek.

STAROSTA

Krzysztof Lis

¹ Ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 94).



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 25 lipca 2024 r.

Znak: IR-1.805.4.2024.BD

Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r., poz. 1983), ogłaszam nabór w roku 2024, wniosków o dofinansowanie zadań w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2025**.

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego **na rok 2025**, wynosi **101 249 149,50 zł**.

Uwzględniając zobowiązania wynikające z zadań wieloletnich rozpoczętych w 2023 - 2024 r. w ramach ww. limitu, pozostałe środki Funduszu w niniejszym naborze (na dzień ogłoszenia o naborze wniosków) na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych **wynoszą 59 707 597,79 zł** w tym:

- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi powiatowe (45%) – **26 868 419,00 zł**,
- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi gminne (55%) – **32 839 178,79 zł**,

Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie w województwie zachodniopomorskim nie może przekroczyć, w każdym roku (w roku 2026 i w kolejnych latach), kwoty 41 343 395,82 zł, tj. dla zadań planowanych do realizacji w zakresie rzeczowym i finansowym w roku 2025, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy i którego realizacja nie wykracza poza 2030 rok.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu zadań jednorocznych na 2025 rok i wieloletnich realizowanych od początku roku 2025, w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych, z wyłączeniem zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Realizacja, w zakresie rzeczowym i finansowym, zadań wieloletnich **rozpoczyna się w 2025 roku** i kończy w terminie dłuższym niż 12 miesięcy, ale nie później niż do 31 grudnia 2030 r., a zadań jednorocznych **rozpoczyna się w roku 2025 i kończy nie później niż w okresie dwunastu miesięcy od zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych, z zastrzeżeniem pkt 11.**

Mając na uwadze sposób realizacji zadań drogowych ze środków Funduszu w formie postępowania o udzielenie zamówień publicznych, zgodnie z art. 443 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), zamawiający płaci wynagrodzenie w częściach, po wykonaniu części umowy, lub udziela zaliczki na poczet wykonania zamówienia, w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Zamawiający określa w umowie procent wynagrodzenia wypłacanego za poszczególne części. Procentowa wartość ostatniej części wynagrodzenia nie może wynosić więcej niż 50% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Zaliczka nie może być mniejsza niż 5% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Tym samym, w przypadku zadań wieloletnich dofinansowywanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, mechanizm wypłaty zaliczek jest jednym z dopuszczalnych rozwiązań wypłat wynagrodzenia wykonawcy.

I. Termin składania wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa do dnia **26 sierpnia br.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2023 r., poz. 1640), albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i definicjami tam zawartymi. Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze.

Wnioski o dofinansowanie zadań zaplanowanych do realizacji mogą dotyczyć budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych oraz **przebudowy** dróg wewnętrznych, o których mowa w punkcie 9a ogłoszenia.

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy na dzień złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Wysokość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **30 mln zł**
3. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **1**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
5. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
6. Zezwala się na złożenie dodatkowo jednego wniosku ponadlimitowego przez gminy, w tym miasta na prawach powiatu oraz powiaty i w takim wypadku wniosek ten musi być wyraźnie oznaczony przez wnioskodawcę jako wniosek ponadlimitowy. W przypadku gdy wnioskodawcałoży wniosek podstawowy i ponadlimitowy, a wniosek o dofinansowanie oznaczony jako wniosek podstawowy, zostanie uznany na etapie oceny formalnej jako niespełniający wymogów formalnych (wniosek bez rozpatrzenia), wówczas wniosek oznaczony jako ponadlimitowy będzie uwzględniony jako podstawowy.
7. Ocenie podlegać będą wszystkie złożone wnioski. W pierwszej kolejności rekomendowane będą wnioski złożone w ramach limitów określonych w punktach 3., 4. i 5., a wnioski ponadlimitowe o których mowa w punkcie 6. będą rekomendowane w dalszej kolejności, tj. po podstawowych.
8. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie **50% - 80%** kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

Zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę wskaźnik dochodów podatkowych jednostki samorządu terytorialnego danego rodzaju, o którym mowa w art. 20 ust. 4 i art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 356), pomnożony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, pomniejszony o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększony o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej, podzielony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy wskaźników dochodów podatkowych jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju pomnożonych przez liczbę mieszkańców tych jednostek w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju, o których mowa w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększonych o sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej, podzielonych przez liczbę mieszkańców jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju.

9. Wniosek o dofinansowanie, oprócz budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych, obejmować może również:
- a) przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320). Samorząd jest obowiązany w takim przypadku podjąć stosowną uchwałę w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowanego zadania i niezwłocznie przekazać wojewodzie. **Wniosek o dofinansowanie nie może dotyczyć budowy lub remontu dróg wewnętrznych,**
 - b) budowę, przebudowę lub remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
 - c) koszty nadzoru inwestorskiego,
 - d) koszty wynikające z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, nieprzekraczające kwoty 5 000,00 zł oraz dla zadań o wartości powyżej 1 mln zł koszty prowadzenia innych działań, o których mowa w art. 38 ust. 6 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, finansowane ze środków Funduszu w kwocie od 1000,00 zł do 5000,00 zł.
10. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.
11. Przedmiotem wniosku mogą być zadania w trakcie realizacji, tj. takie dla których umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie zawarta w 2024 roku lub planowane do realizacji od 2025 roku, jednoroczne lub wieloletnie. Kwalifikowalność wydatków należy liczyć od dnia 1 stycznia 2025 roku.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należyłą starannością, na wzorze określonym w ogłoszeniu o naborze, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku.
13. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze i spełniać następujące wymagania:
- 1) na całej długości drogi objętej zadaniem przewiduje się prowadzenie robót budowlanych jednego rodzaju, tj. polegających na budowie (rozbudowie), przebudowie albo remoncie,
 - 2) zakres objęty zadaniem obejmuje **drogę o jednym numerze**, przy czym może obejmować drogi poprzeczne o innych numerach, w obszarze skrzyżowań.
14. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie: decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej lub zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych (z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane). **Nie dopuszcza się realizacji zadania w formule „zaprojektuj i zbuduj”.**

15. Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.
16. Załączniki do wniosku (jeśli są to kserokopie), muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem. **Nie należy dołączać do wniosku załączników, które nie są wymagane** (np. dokumentacji projektowej dotyczącej sieci kanalizacji sanitarnej).
17. Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:
 - a) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
 - b) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
 - c) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi,
 - d) budowę, przebudowę lub remont ciągu pieszo-jezdnego,
 - e) budowę lub remont drogi wewnętrznej,
 - f) roboty dotyczące drogi o przekroju 1/1, tj. jednojezdniowej, jednopasowej z „mijankami”,
 - g) roboty dotyczące drogi ze środkowym pasem przeznaczonym do dwukierunkowego ruchu pojazdów, określonej jako dwukierunkowy 1/2 – 1, o której mowa w § 15 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
 - h) wykonanie nawierzchni gruntowej, o której mowa w art. 2 pkt 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
 - i) wykonywanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych typu JOMB,
 - j) koszty robót, nadzoru, działań informacyjnych w zakresie realizowanym przed 1 stycznia 2025 r.
18. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie:
 - 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
 - 2) zawiera oczywiste omyłki,komisja oceniająca wnioski wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
19. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:
 - 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
 - 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,

- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowania ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
 - 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
 - 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,
 - 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
 - 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 304).
20. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
21. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:
- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
 - 2) ustalania list,
 - 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,
- nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.
22. Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1a, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

III. Miejsce i sposób składania wniosków:

Wnioski o dofinansowanie w formie elektronicznej należy przysyłać przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka) **oraz dostarczyć w formie papierowej** pod adres: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin z dopiskiem: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego.

Wnioski i ich ewentualne uzupełnienia w formie papierowej można przysyłać za pośrednictwem polskiej placówki pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2023 r., poz. 1640), albo placówki pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

Wnioski przesyłane w formie elektronicznej winny być popisane kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Punkt kontaktowy:

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70 - 502 Szczecin, tel. 91-430-37-53 faks: 91-430-36-68, email: ir@szczecin.uw.gov.pl.



Szczegółowych informacji udzielają:

– Bogdan Dziembor – starszy inspektor wojewódzki, tel./faks 91-430-34-56

e-mail: bdziembor@szczecin.uw.gov.pl

– Paweł Niemcewicz – główny specjalista, tel. 91-430-35-43

e-mail: pniecewicz@szczecin.uw.gov.pl

– Natalia Ignor – inspektor wojewódzki, tel. 91-430-37-92

e-mail: nignor@szczecin.uw.gov.pl

Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (budowa/przebudowa/remont).
- 2) Instrukcja wypełniania wniosku.
- 3) Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych Część III Katalog środków zarządzania prędkością.
- 4) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).
- 5) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).
- 6) Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów (WR-D-42-2-01).
- 7) Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach (WR-D-42-3-01).
- 8) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Podręcznik.
- 9) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Katalog przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów

**Zestawienie otrzymanych środków z Funduszu Dróg Samorządowych/
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w latach 2019-2024**

rok	kwota środków otrzymanych	nazwa zadania	nazwa programu
2019	1 663 022,36	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3587Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25, na odcinku 2,7 km	Fundusz Dróg Samorządowych
	532 053,16	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1270Z Parsęcko-Dałęcino	Fundusz Dróg Samorządowych
2020	900 119,61	Przebudowa drogi powiatowej nr 1284Z w m. KądzIELna wraz z przebudową obiektu inżynierskiego JNI 01007351	Fundusz Dróg Samorządowych
	938 975,80	Remont drogi powiatowej nr 1293Z Turowo - Wilcze Łaski	Fundusz Dróg Samorządowych
2021	12 175,22		
2021	654 745,22	Budowa drogi powiatowej na osiedlu Świątki w Szczecinku - I etap	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
	6 673,90	Przebudowa ul. Kościuszki w m. Szczecinek w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
	45 320,32	Przebudowa ul. Narutowicza w m. Szczecinek w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2022	969 174,08	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1294Z na odcinku Szczecinek (węzeł Szczecinek Wschód w ciągu S11) - Żółtnica (etap III)	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
	589 634,44	Remont drogi powiatowej nr 1276Z na odcinku Barwice - Przybkowo	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2023	1 182 168,50	Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z Drężno - Stepień wraz z przebudową obiektu inżynierskiego JNI 01007482 - I etap	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
	1 064 545,78	Remont drogi powiatowej nr 1274Z Szczecinek - Gałowo	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
	2 154 066,06	Remont drogi powiatowej nr 1260Z od drogi powiatowej nr 1266Z do przejazdu kolejowego w m. Wielawino	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2024	4 009 499,41	Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z Drężno - Stepień wraz z przebudową obiektu inżynierskiego JNI 01007480 - III etap	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
	4 184 281,41	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1183Z Sulikowo-Barwice	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
suma:	18 906 455,27		

Zestawienie otrzymanych środków z innych programów na inwestycje związane z infrastrukturą drogową w latach 2019-2024

rok	kwota środków otrzymanych	nazwa zadania	nazwa programu
2020	375 000,00	Remont drogi powiatowej nr 1293Z Turowo - Wilcze Łaski	Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych
	600 000,00	Przebudowa drogi powiatowej nr 1259Z Sulikowo-Ostrowąsy	Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych
2022	21 288,91	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1294Z na odcinku Szczecinek (węzeł Szczecinek Wschód w ciągu S11) - Żółtnica. (etap III)	Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych
	1 602 297,76	Modernizacja dróg powiatowych polegająca na wykonaniu nakładek asfaltowych na 2,7 km dróg w powiecie szczecineckim	Rządowy Fundusz Polski Ład
2023	10 724 724,28	Przebudowa drogi powiatowej na odcinku Juchowo-Radacz o dł. 6,05 km, jako poprawa układu komunikacyjnego w powiecie szczecineckim	Rządowy Fundusz Polski Ład
	2 000 000,00	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1250Z w m. Krosino	Rządowy Fundusz Polski Ład
2024	2 000 000,00	Remont zniszczonych nawierzchni na drogach powiatowych w obszarze Powiatu Szczecineckiego	Rządowy Fundusz Polski Ład
suma:	17 323 310,95		

