

6428

Koszalin, dnia 15.05.2024 r.

Wpłynęło 16. 05. 2024

<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski ul. Wierzbowa 8, 75- 635 Koszalin tel. 0 502 168 562 tel/fax. (094) 347 32 15 adres do korespondencji: Świerkowa 27, 75-644 Koszalin</p>	<p>przypisano Ilość zat. Podpis: <i>topiwie AB GG</i> <i>22.05.2024</i> Wg rozdzielnika <i>9 pkt. 12^{go}</i></p> <p><i>AB</i> <i>P. Sontowski</i> <i>[Signature]</i></p>
--	--

Znak pisma: SZCZECINEK Obwodnica aktualizacja 17/2023/2024

Dotyczy: „Opracowanie dokumentacji dla zadania pn. Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172- etap II”.

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski 75-644 Koszalin, Świerkowa 27, działając z upoważnienia Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, zgodnie z 11b.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 r. poz. 311 t.j.), zwraca się o opinię do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w związku z opracowaniem dokumentacji dla zadania pn. Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172- etap II”.

Zgodnie z art. 11b. 2 niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Załączniki:

- I. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.
- II. Upoważnienie Inwestora – 1 egz.
- III. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi – 1 egz.
- IV. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu – 1 egz.

[Signature]
Z poważaniem Bartosz Sontowski

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Bartosz Sontowski
75-635 Koszalin, ul. Wierzbowa 8
NIP 669-151-48-44, Regon 191981113
tel. 502 168 562

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
2. Zarząd Powiatu Szczecineckiego, ul. Wacisława IV 16, 78-400 Szczecinek
3. Burmistrz Miasta Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek.
4. Wójt Gminy Szczecinek, ul. Piłska 3, 78-400 Szczecinek.
5. a/a



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 11.01.2023 r.

PEŁNOMOCNICTWO NR 2/2023

Działając jako pełnomocnik Województwa Zachodniopomorskiego, na podstawie pełnomocnictwa nr 163/16 z dnia 14 listopada 2016r. udzielonego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego dla Michała Żubera – Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

upoważniam Bartosza Sontowskiego PESEL: 74051003671 prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin, do

reprezentowania Województwa Zachodniopomorskiego w postępowaniach administracyjnych związanych z realizacją inwestycji pod nazwą „Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172- etap II”.

Pełnomocnictwo umocowuje pełnomocnika w szczególności do:

1. reprezentowania mocodawcy w toku postępowania administracyjnego prowadzonego w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przed organami I i II instancji;
2. reprezentowania mocodawcy przed organami administracji rządowej i samorządowej oraz innymi instytucjami w postępowaniach związanych z uzyskaniem decyzji, uzgodnień niezbędnych dla realizacji w/w inwestycji.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber

ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

1. Przedmiot projektu

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania pn.: Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172- etap II i polega na budowie drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą (budowa oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, wykonanie odwodnienia powierzchniowego z odprowadzeniem wody do gruntu systemem rowów chłonnych, budowa wiaduktu nad linią kolejową oraz usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem).

2. Powiązania z innymi drogami publicznymi

Projektowany odcinek stanowi obejście drogi wojewódzkiej 172 dla miejscowości Szczecinek. Projektowana droga będzie bezpośrednio podłączona drogą ekspresową S11.

2. Istniejący sposób zagospodarowania dróg

Projektowana droga będzie przebiegała po terenach obecnie niezagospodarowanych oraz przez tereny rolne. Projektowana droga przekracza linię kolejową nr 404 Szczecinek-Kołobrzeg. W miejscu przekroczenia zaprojektowano budowę wiaduktu nad linią kolejową.

Projektowany przebieg zachodniego obejścia drogowego Szczecinka stanowią tereny otwarte niezabudowane. Na początkowym obszarze grunty nienośne, organiczne, porośnięte zwartą roślinnością - zakrzewione. Następnie po terenach nieużytków. Po przekroczeniu linii kolejowej droga przebiega po terenach rolniczych.

Całość inwestycji jest planowana jako obwodnica miejscowości Szczecinek, łącząca drogę wojewódzką nr 172 z drogą ekspresową S11.

Projekt budowy obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172 - etap II" obejmuje kontynuację budowy obwodnicy drogi woj. nr 172 od wybudowanego ronda do aktualnie realizowanej drogi ekspresowej S11.

4. Projektowane rozwiązanie budowy drogi

Projekt obejmuje budowę drogi klasy G, jednojezdniowej dwupasowej z wydzieloną drogą dla pieszych i rowerów..

Zaprojektowano przekrój drogowy.

Zaprojektowano drogę dla pieszych i drogi dla pieszych i rowerów oddaloną od jezdni. Przy jezdni znajdować się będzie pas zieleni o szerokości 3,5 m.

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,0 m. Usytuowanie w planie pokazano na rysunku: projekt zagospodarowania terenu i jest ono powiązane z przebiegiem jezdni.

Dodatkowo w rejonie gruntów nienośnych zostaną wykonane 3 przepusty $\phi 1000$ umożliwiające przejście płazom i gadom przez koronę drogi. W miejscu przecięcia drogi z

Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172- etap II

naturalnym siodłem terenowym zaprojektowano przepust ekologiczny, zapobiegający gromadzeniu się zastoisk zimnego powietrza i umożliwiający przejście piesze.

Podstawowe parametry techniczne drogi

- Kategoria drogi – droga wojewódzka (W)
- Poziom ważności – III
- Podkategoria drogi – W2
- Klasa drogi – G
- Typ drogi – Gu
- Przekrój drogi – 1/2
- Kategoria obciążenia ruchem – KR-3,
- Prędkość projektowa drogi $V_p = 60$ km/h;
- Prędkość miarodajna drogi $V_m = 90$ km/h;
- Szerokość jezdni – 7 m (2x3,5 m).
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0m oraz 3,5m

Opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski



OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot projektu

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania pn.: Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172- etap II polega na budowie drogi samochodowej i drogi dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową, usunięciem kolizji z uzbrojeniem).

2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Całość inwestycji jest planowana jako obwodnica miejscowości Szczecinek, łącząca drogę wojewódzką nr 172 z drogą S11. Planowana inwestycja polega na budowie II odcinka obwodnicy leżącego między skrzyżowaniem z ulicą Kołobrzeską i drogą S11.

Projekt obejmuje budowę drogi klasy technicznej G, jednojezdniowej dwupasowej (2x3,5m). Zaprojektowano przekrój drogowy.

Zaprojektowano drogę dla pieszych i drogi dla pieszych i rowerów oddaloną od jezdni. Przy jezdni znajdować się będzie pas zieleni o szerokości 3,5 m.

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,0 m. Usytuowanie w planie pokazano na rysunku: projekt zagospodarowania terenu i jest ono powiązane z przebiegiem jezdni.

2.1 Uzbrojenie związane z drogą

Odwodnienie drogi

Na terenie inwestycji, oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie ma odbiornika wód opadowych.

Zaprojektowano odwodnienie nawierzchni z wód opadowych projektuje się jako powierzchniowe do rowów chłonnych. Wzdłuż całej drogi, na granicy terenu usytuowano rowy odcinkowe długości około 30m.

Przepusty

W rejonie gruntów nienośnych zostaną wykonane 3 przepusty $\phi 1000$ umożliwiające przejście płazom i gadom przez koronę drogi. W miejscu przecięcia drogi z naturalnym siodłem terenowym zaprojektowano przepust ekologiczny, zapobiegający gromadzeniu się zastoisk zimnego powietrza i umożliwiający przejście piesze.

Oświetlenie uliczne

Na całym odcinku zaprojektowano oświetlenie uliczne typu LED wraz z doświetleniem przejść dla pieszych na istniejącym rondzie.

Kanał technologiczny

Na całym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny KTu1 W części elektroenergetycznej kanału zostanie umieszczona linia zasilająca oświetlenie.

2.2 Uzbrojenie niezwiązane z drogą

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Usunięcie kolizji 15 kV

- Zaprojektowano przebudowę linii napowietrznej 15 kV w zakresie usunięcia kolizji
- linii napowietrznej 15 kV ; magistrali nr 411/000/09 w związku z kolizjami z projektowanym obejściem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 do drogi krajowej nr 11 w Szczecinku
 - linii napowietrznej 15 kV ; odgałęźnej nr 411/006/02 między słupami nr 2 i nr 3 w związku jw.

BRANŻA TELETECHNICZNA

Zaprojektowano przebudowę kabla ziemnego poza obszar kolizji.

W zakres przebudowy branży telekomunikacyjnej w obszarze inwestycji wchodzi przebudowa kabla ziemnego TKD 37x4x1,2 poza obszar kolizji i sprowadza się do :

- budowa rur osłonowych HDPEp110/6,3mm
- budowy rurociągu kablowego HDPE 40/3,7mm
- zabudowy złączy przelotowych w osłonie termokurczliwej 2-giej generacji
- budowy wstawki kablowej XzTKMXpw50x4x0,8
- likwidacji kolidującej infrastruktury doziemnej – kolidujący kabel ziemny

2.3. Obiekty inżynierskie wraz z infrastrukturą kolejową:

BRANŻA MOSTOWA

Na przecięciu obwodnicy z linią kolejową nr 404 Szczecinek-Kołobrzeg zaprojektowano budowę wiaduktu nad linią kolejową wraz z usunięciem kolizji z infrastrukturą kolejową.

Główne parametry obiektu - dane geometryczne charakteryzujące mostu:

- ilość przęseł: 1,
- rozpiętość w świetle: 14,50 m,
- długość obiektu (pomiędzy skrajnymi prefabrykatami): 37,10 m,
- wysokość konstrukcyjna w kluczu: min. 0,35 m + min. 1,0 m (naziom na krawędzi jezdni),
- wysokość skrajni istniejącego toru LK 404: 7,00 m,
- wysokość skrajni pod wybudowaniem drugiego toru LK 404: 5,60 m,
- kąt skrzyżowania osi drogi z LK 404: ~60°,
- nośność obiektu: „A” wg PN-85/S-10030.

ENERGETYKA KOLEJOWA

Uszynienie wiaduktu

Zaprojektowano osłony przeciwporażeniowe na konstrukcji wiaduktu.

Przebudowa linii odbiorów nietrakcyjnych 15kV (LON)

Zaprojektowano skablowanie (kablem typu 3xXRUHAKXS 1x120 mm² 12/20 kV) odcinka linii napowietrznej LON 15 kV pomiędzy projektowanymi słupami krańcowymi oraz przewieszenie z obu stron istniejącej linii napowietrznej na ustawione słupy krańcowe w miejscu budowy nowego wiaduktu drogowego .

Wyizolowanie sieci trakcyjnej

Zaprojektowano wyizolowanie istniejącej kolejowej sieci trakcyjnej, na czas budowy wiaduktu drogowego na obejściu miasta Szczecinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 Połczyn Zdrój – Szczecinek nad linią kolejową nr 404 Szczecinek– Kołobrzeg na szlaku Szczecinek – Dałęcino. Po zbudowaniu wiaduktu sieć trakcyjna zostanie odtworzona do stanu pierwotnego.

Opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski

